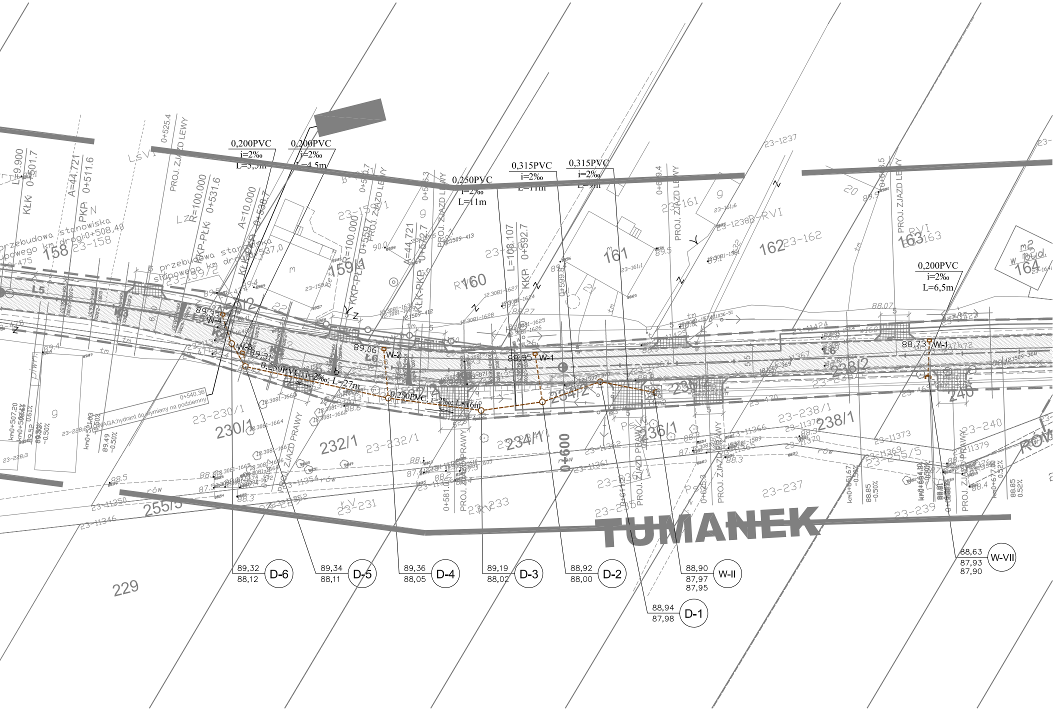
RYS. 2/8

③ NIWELETA DROGI 0+538 ÷ 0+617

WIEŚ TUMANEK

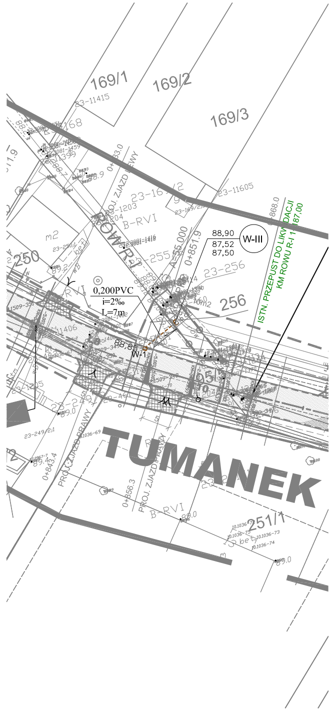
④ NIWELETA DROGI 0+664,3

WIEŚ TUMANEK


TUMANEK
0,200PVC i=2‰
0,250PVC i=2‰ L=11m
0,315PVC i=2‰
0,200PVC i=2‰ L=6,5m
D-6 89,32 88,12
D-5 89,34 88,11
D-4 89,36 88,05
D-3 89,19 88,02
D-2 88,92 88,00
D-1 88,94 87,98
W-II 88,90 87,97 87,95
W-VII 88,63 87,93 87,90
158
159/1
160
161
162
163
164
229
230/1
232/1
234/1
236/1
238/1
255/3
0+600
PROJ. ZJAZD LEWY
PROJ. ZJAZD PRAWY

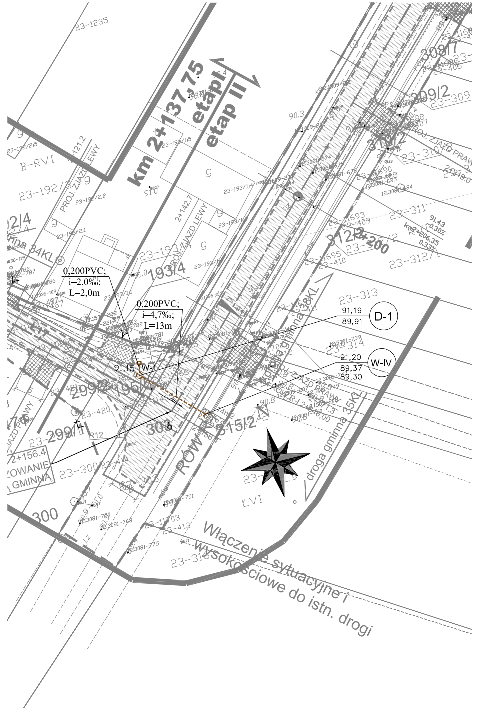
⑤ NIWELETA DROGI 0+849 ÷ 0+853

WIEŚ TUMANEK


TUMANEK
0,200PVC i=2‰ L=7m
W-III 88,90 87,52 87,50
W-1
ISTN. PRZEPUST DO LIKWIDACJI KM ROWU R-1 0+87,00
169/1
169/2
169/3
250
251/1
256

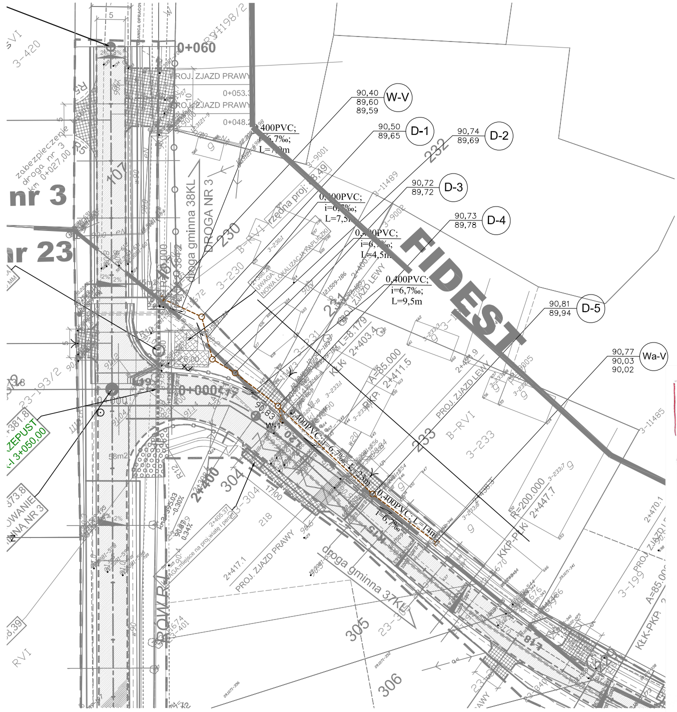
⑥ NIWELETA DROGI 2+159

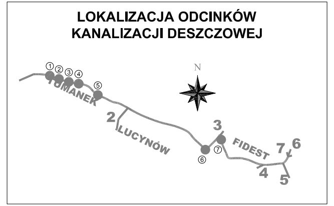
WIEŚ TUMANEK


km 2+137,75
etap I
etap II
0,200PVC i=2,0‰ L=2,0m
0,200PVC i=4,7‰ L=13m
D-1 91,19 89,91
W-IV 91,20 89,37 89,30
W-1
ROW
droga gminna 38KL
Włączenie sytuacyjne i wysokościowe do istn. drogi
193/4
299/1
300
303
312/2
313
315/2
2+200

⑦ NIWELETA DROGI 2+373,8 ÷ 2+438,5

WIEŚ FIDEST


FIDEST
0+060
0+000
W-V 90,40 89,63 89,59
D-1 90,50 89,65
D-2 90,74 89,69
D-3 90,72 89,72
D-4 90,73 89,78
D-5 90,81 89,94
Wa-V 90,77 90,03 90,02
0,400PVC i=7‰
0,400PVC i=7‰
0,400PVC i=6,7‰ L=9,5m
DROGA NR 3
droga gminna 38KL
droga gminna 37KL
nr 3
nr 23
PROJ. ZJAZD PRAWY
230
233
304
305
306
2+400
2+470,1
A=85,000
KŁK-PKP


LOKALIZACJA ODCINKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
TUMANEK
LUCYNÓW
FIDEST
N
2
3
4
5
6
7

LEGENDA

--o-- proj. kanalizacja deszczowa

STAROSTA WYSZKOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dn. 2013 LUT. 2 8
zaewidencjonowano pod nr 055-115/2013
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
2013 LUT. 2 8
Wyszków ....
(miejscowość i data) (imię, nazwisko, podpis stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Zfi
mgr inż. Zofia Mroczkowska

STAROSTA WYSZKOWSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. Nr 193 z 2010r. poz. 1287
z późniejszymi zmianami)
2013 LUT. 2 8
Wyszków ....
(miejscowość i data) (imię, nazwisko, podpis stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Z up. STAROSTY
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Zfi
mgr inż. Zofia Mroczkowska

Treść mapy na niniejszym wydruku jest taka sama jak mapa do celów projektowych przyjęta do zasobu powiatowego z dnia 28.02.2013 zaewidencjonowany pod numerem 055-115/2013
mgr inż. Jacek Zagórecki

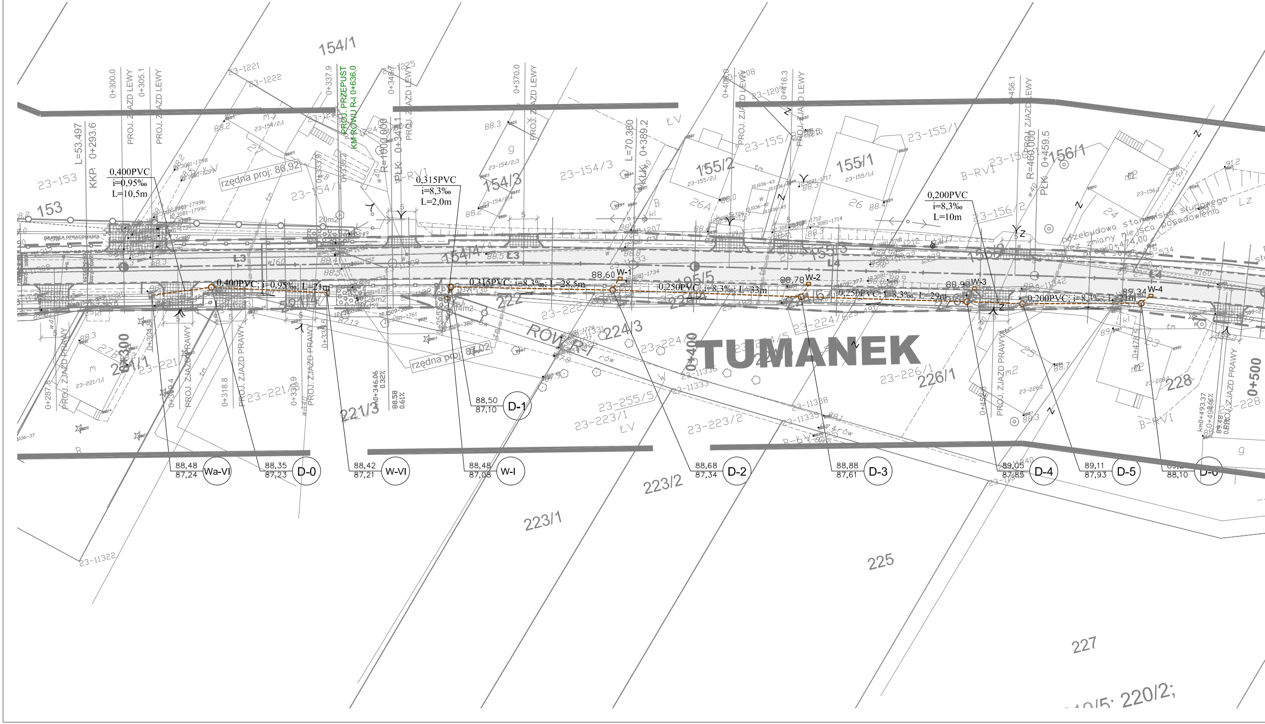
Inwestor:	Gmina Wyszków 07-200 Wyszków al. Róż 2		
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa mgr inż. Jacek Zagórecki ul. Produkcyjna 33/1; 15-680 Białystok		
Stadium **P.B.W.**	*Zadanie:* ***Budowa drogi Tumanek – Fidest, gm. Wyszków***		
Kod CPV: 71320000-7			
Nr tomu: II	*Obiekt budowlany:* *droga gminna*		
Branża: SANITARNA	*Tytuł rysunku:* *Plan sytuacyjny; kanalizacja deszczowa*		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Zagórecki	BŁ/183/90	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Zagórecki	BŁ/71/64	
Opracował	mgr inż. Adrian Stolarz		
Data opr.: 04.2013	*Skala:* 1:500	*Nr rys.:* 2/8	*Arkusz:*

① NIWELETA DROGI 0+304,8 ÷ 0+335,5

WIEŚ TUMANEK

② NIWELETA DROGI 0+355,7 ÷ 0+478,5

WIEŚ TUMANEK


TUMANEK
0,400PVC
i=0,95‰
L=10,5m
0,400PVC; i=0,95‰; L=21m
0,315PVC
i=8,3‰
L=2,0m
0,315PVC; i=8,3‰; L=28,5m
0,250PVC; i=8,3‰; L=33m
0,250PVC; i=8,3‰; L=29m
0,200PVC
i=8,3‰
L=10m
0,200PVC; i=8,3‰; L=21m
88,60 W-1
88,78 W-2
88,98 W-3
89,34 W-4
88,48 87,24 Wa-VI
88,35 87,23 D-0
88,42 87,21 W-VI
88,50 87,10 D-1
88,48 87,08 W-I
88,68 87,34 D-2
88,88 87,61 D-3
89,05 87,85 D-4
89,11 87,93 D-5
88,10 D-6
PROJ. PRZEPUST
KM ROWU R-I 0+636,0
KKP 0+293.6
L=53.497
PLK 0+341.1
R=1000.000
KLK 0+389.2
L=70.360
PLK 0+459.5
R=460.000
0+287.8 PROJ. ZJAZD PRAWY
0+300.0 PROJ. ZJAZD LEWY
0+305.1 PROJ. ZJAZD LEWY
0+304.4 PROJ. ZJAZD PRAWY
0+318.8 PROJ. ZJAZD PRAWY
0+330.9 PROJ. ZJAZD PRAWY
0+337.9
0+338.2
0+333.9
0+348.7 PROJ. ZJAZD LEWY
0+370.0 PROJ. ZJAZD LEWY
0+408.0 PROJ. ZJAZD LEWY
0+416.3 PROJ. ZJAZD LEWY
0+456.1 PROJ. ZJAZD LEWY
0+452.8 PROJ. ZJAZD PRAWY
0+478.5
km0+493.37 0.49%
89.48 0.8%
PROJ. ZJAZD PRAWY
km0+346.06 0.32%
88.58 0.61%
rzędna proj: 86,92
rzędna proj: 87,02
przebudowa stanowiska słupowego bez zmiany miejsca posadowienia km 0+474,00
GRANICA OPRACOWANIA
ROW R-I
0+300
0+400
0+500
L3
L4
153
154/1
154/3
154/4
155/1
155/2
155/3
156/1
156/2
195/5
221/1
221/3
222
223/1
223/2
224/3
225
226/1
227
228
20m2
25m2
14m2
23-153
23-1221
23-1222
23-154/1
23-154/3
23-155/1
23-155/2
23-156/2
23-221
23-222
23-224/1
23-226/1
23-223/1
23-223/2
23-255/5
23-11333
23-11335
23-11336
23-11338
23-11322
B-RVI
ŁV
220/2;